

## Strategisk samarbejde skal beskytte økosystemer

Firmaerne A.P. Møller – Mærsk, Skjølstrup & Grønborg og DESMI har i fællesskab skabt DESMI Ocean Guard A/S med speciale i systemer til behandling af ballastvand, som reducerer forureningen af de skrøbelige maritime økosystemer.

Det nye selskab er resultatet af firmaernes samarbejde omkring et koncept for et nyt ballast water treatment system, der opfylder International Convention for the Control and Management of Ships Ballast Water and Sediments fra IMO. Desuden tager det hensyn til de forventede US Ballast Water Regulations.

IMOs konvention kræver, at skibe renser deres ballastvand for at forhindre, at mikroorganismer via ballastvand overføres fra et havområde til et andet og dermed ødelægger de lokale maritime økosystemer. Konventionen kommer senest i 2016 til at gælde for alle handelsskibe, afhængig af skibstype.

– Kombinationen af vores viden om skibe og skibes drift, vandbehandling i stor skala og pumpeteknologi har nu resulteret i et unikt og meget avanceret koncept baseret på velkendt teknologi. En klar fordel ved vores system er, at der ikke gøres brug af kemi-

kalier overhovedet, hvilket betyder, at der ikke sker nogen form for forurening i forbindelse med behandlingen af ballastvandet, siger Christian Ingvorsen, maskinmester og adm. Direktør i DESMI Ocean Guard A/S.

– Derudover er systemets energiforbrug meget lavt, hvilket gør det til en attraktiv løsning både fra et økonomisk og et miljø-mæssigt synspunkt, siger Christian Ingvorsen og tilføjer, at det at kunne tilbyde et pålideligt og stærkt system baseret på pålidelige komponenter og med et lavt energiforbrug er et vigtigt parameter for succes på markedet for systemer til håndtering af ballastvand.

DESMI Ocean Guard A/S er i færd med at patentere konceptet, som også vil gennemgå en IMO certificeringsproces.