

Pressemeddelelse:

## **Nyt strategisk samarbejde fremmer beskyttelsen af lokale maritime økosystemer**

A. P. Møller - Maersk, Skjølstrup & Grønborg (UltraAqua) og DESMI har netop etableret selskabet **DESMI Ocean Guard A/S** med speciale i systemer til behandling af ballastvand - Ballast Water Treatment Systems - der reducerer forureningen af de skrøbelige maritime økosystemer.

Det nye selskab er resultatet af de nævnte partners samarbejde omkring et koncept for et nyt ballast water treatment system, som opfylder **International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments** fra IMO (International Maritime Organisation), og som desuden tager hensyn til de forventede US Ballast Water Regulations.

IMO's konvention kræver, at skibe renser deres ballastvand for at forhindre, at mikroorganismer via ballastvandet overføres fra ét havområde til et andet og dermed ødelægger de lokale maritime økosystemer. Konventionen kommer senest i 2016 til at gælde for alle handelsskibe, afhængig af skibstype.

"Kombinationen af vores viden om skibe og skibes drift, vandbehandling i stor skala og pumpeteknologi har nu resulteret i et unikt og meget avanceret koncept baseret på velkendt teknologi. En klar fordel ved vores system er, at der ikke gøres brug af kemikalier overhovedet, hvilket betyder, at der ikke sker nogen form for forurening i forbindelse med behandlingen af ballastvandet", udtaler Christian Ingvorsen, adm. direktør i DESMI Ocean Guard A/S.

"Derudover er systemets energiforbrug meget lavt, hvilket gør det til en attraktiv løsning både fra et økonomisk og et miljømæssigt synspunkt", fortsætter Christian Ingvorsen og tilføjer, at det at kunne tilbyde et pålideligt og stærkt system baseret på pålidelige komponenter og med et lavt energiforbrug er et vigtigt parameter for succes på markedet for systemer til håndtering af ballastvand.

### **Fordele ved vores Ballast Water Treatment Systems:**

- Effektivt, men alligevel med lavt effektforbrug
- Overholder IMO's krav og de forventede US Ballast Water Regulations
- Efterlader ingen korrosive rester overhovedet i skibenes ballasttanke
- Er let at montere / anvende og har meget lave vedligeholdelsesomkostninger
- Der udledes ingen kemikalier eller miljømæssigt skadelige stoffer i havene, når skibet udtømmer ballastvand

Konceptet er testet af et førende, anerkendt institut, og resultaterne viser, at DESMI Ocean Guard A/S har et unikt koncept, der sikrer, at selv ekstreme ballastvandsforhold kan håndteres. *Innovation baseret på kendt teknologi* er et motto for det nye firma.

DESMI Ocean Guard A/S er i færd med at patentere konceptet, som også vil gennemgå en IMO certificeringsproces.

Spørgsmål relateret til ovenstående pressemeddelelse bedes rettet til Christian Ingvorsen, tel. +45 20160026.